



PROTOKÓŁ

**ze spotkania Prezydenta Miasta Rzeszowa z mieszkańcami osiedla 1000-lecia,
które odbyło się w dniu 19 sierpnia 2013 r.**

Uczestnicy spotkania:

- Prezydent Miasta Rzeszowa - Tadeusz Ferenc
- Przewodniczący Rady Osiedla Tysiąclecia – Bronisław Wiśniewski
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa - Marek Ustrobiński
- Dyrektorzy wydziałów i jednostek równorzędnych Urzędu Miasta Rzeszowa
- Radni Rady Miasta Rzeszowa

Porządek spotkania:

- Prezentacja Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa – Marka Ustrobińskiego dotycząca najważniejszych inwestycji w mieście;
- Dyskusja, pytania dotyczące problemów osiedla.

Ad.1

Projekty planowane do realizacji współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007 - 2013

- „Opracowanie dokumentów strategicznych dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego”;
(wartość projektu: 1 573 562 zł/ kwota dofinansowania: 1 416 205 zł)

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

- „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”;
(wartość projektu: 415 069 189 zł / kwota dofinansowania: 311 117 157 zł)
- „Lublin i Rzeszów – współpraca i wykorzystanie szans rozwojowych”;
(wartość projektu: 977 000 zł / kwota dofinansowania: 877 500 zł)

- „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”;
- (wartość projektu: 1 473 199 zł / kwota dofinansowania: 1 399 539 zł)

Projekty współfinansowane ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2007 -2013

- „Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 41 500 000 zł / kwota dofinansowania: 28 317 871 zł)
- „Poprawa infrastruktury placówek pomocy społecznej w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 4 890 459 zł / kwota dofinansowania: 2 599 480 zł)
- „Regionalne Centrum Kształcenia Zawodowego w Zakresie Nowoczesnych Technologii”;
(wartość projektu: 13 524 406 zł / kwota dofinansowania: 11 286 589 zł)
- „Podkarpacki System e-Administracji Publicznej PSeAP”;
(wartość projektu: 5 276 868 zł / kwota dofinansowania: 4 429 339 zł)
- „Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN – Etap II”;
(wartość projektu: 18 038 913 zł / kwota dofinansowania: 15 333 076 zł)
- „Budowa budynku dydaktycznego Zespołu Szkół Gospodarczych w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 10 847 091 zł / kwota dofinansowania: 4 785 427 zł)
- „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – Etap I”;
(wartość projektu: 31 501 877zł / kwota dofinansowania: 9 257 315 zł)
- „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – Etap II”;
(wartość projektu: 5 005 754 zł / kwota dofinansowania: 3 302 501 zł)
- „Budowa ul. Gt na odcinku od Zo do ul. Lubelskiej wraz z uzbrojeniem”;
(wartość projektu: 3 634 484 zł / kwota dofinansowania: 2 460 950 zł)
- „Przebudowa ul. Wieniawskiego w Rzeszowie – Etap I”;
(wartość projektu: 3 833 147 zł / kwota dofinansowania: 2 458 651 zł)
- „Budowa kanału ulgi dla potoku Mikośka w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 50 678 457 zł / kwota dofinansowania: 33 659 185 zł)
- „Rozwój usług medycznych w zakresie rehabilitacji poprzez utworzenie zakładu wodolecznictwa i rehabilitacji w Szpitalu Miejskim w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 3 297 404 zł / kwota dofinansowania: 2 219 433 zł)
- „Zabezpieczenie osuwiska przy ul. Konfederatów Barskich w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 670 665 zł / kwota dofinansowania: 568 769 zł)
- „Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Rzeszowie – Etap II”;
(wartość projektu: 6 503 201 zł / kwota dofinansowania: 1 999 820 zł)

- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej ILA Berlin Air Show 2010”;
(wartość projektu: 222 599 zł / kwota dofinansowania: 69 375 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej International Paris Air Show 2009”;
(wartość projektu: 324 427 zł / kwota dofinansowania: 160 150 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej Paris Air Show 2011”;
(wartość projektu: 174 872 zł / kwota dofinansowania: 144 459 zł)
- „Kompleksowa informatyzacja Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej Nr 1 w Rzeszowie, jako element Podkarpackiego Systemu Informacji Medycznej – PSIM”;
(wartość projektu: 5 400 000 zł / kwota dofinansowania: 4 471 000 zł)
- „Modernizacja sieci ciepłowniczej Rzeszowa w okresie 2007 – 2012”;
(wartość projektu: 3 862 607 zł / kwota dofinansowania: 2 478 485 zł)
- „Poprawa bezpieczeństwa miasta Rzeszowa w zakresie zagrożeń pożarowych, powodziowych i katastrof poprzez zakup sprzętu ratowniczego”;
(wartość projektu: 2 464 130 zł / kwota dofinansowania: 967 429 zł)
- „Promocja miasta Rzeszowa – kampania reklamowa miasta i regionu w kraju i poza granicami Polski”;
(wartość projektu: 500 000 zł / kwota dofinansowania: 300 000 zł)

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego lub Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 - 2013

- „Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4”;
(wartość projektu: 86 356 100 zł / kwota dofinansowania: 68 111 249 zł)
- „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 16 004 669 zł / kwota dofinansowania: 11 737 107 zł)
- „Porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 12 315 162 zł / kwota dofinansowania: 5 229 011 zł)
- „Porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie miasta Rzeszowa – etap II”;
(wartość projektu: 737 227 zł / kwota dofinansowania: 512 003 zł)
- „Przebudowa sieci ciepłowniczej Rzeszowa”;
(wartość projektu: 27 743 620 zł / kwota dofinansowania: 12 480 761 zł)

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki na lata 2007 – 2013

- „Szczęśliwe przedszkolaki – program wyrównywania szans w rzeszowskich przedszkolach”;
(wartość projektu: 2 738 949 zł / kwota dofinansowania: 2 697 864 zł);
- „Nowoczesny Urzędnik – Kompetentny Urzędnik. Program szkoleniowy dla pracowników samorządowych Urzędu Miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 866 100 zł / kwota dofinansowania: 736 185 zł)
- „Indywidualizacja procesu nauczania w klasach I-III rzeszowskich szkół podstawowych”;
(wartość projektu: 1 923 051 zł / kwota dofinansowania: 1 923 051 zł)
- „Podkarpacie stawia na zawodowców”;
(wartość projektu: 9 539 623 zł / kwota dofinansowania: 8 252 666 zł)
- „Alternatywne metody zarządzania placówkami oświatowymi w Gminie Miasto Rzeszów-szkolenia informatyczne dla kadry zarządzającej”;
(wartość projektu: 97 802 zł / kwota dofinansowania: 83 131 zł)
- „Modernistyczne metody nauczania wykorzystywane w dydaktyce – rozwój kompetencji informatycznych nauczycieli placówek oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów”
(wartość projektu: 97 970 zł / kwota dofinansowania: 83 275 zł)
- „Tworzenie interaktywnej przestrzeni multimedialnej w placówkach oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów”;
(wartość projektu: 97 412 zł / kwota dofinansowania: 82 800 zł)
- „Wzrost jakości obsługi administracyjnej placówek oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów – szkolenia informatyczne dla kadry administracyjnej”;
(wartość projektu: 96 929 zł / kwota dofinansowania: 82 390 zł)

Wykorzystanie środków unijnych. Wartość całkowita projektów realizowanych przy wsparciu finansowym Unii Europejskiej to 1,1 mld złotych. Wysokość dofinansowania to 795,6 mln złotych.

W latach 2004 – 2006 miasto pozyskało blisko 200 mln zł, w latach 2007 – 2013 kwotę 595 mln zł (stan na dzień 16 lipca 2013 r.)

Środki unijne miasto wykorzystuje na:

- Infrastrukturę drogową i komunikacyjną - 516 mln zł;
- Infrastrukturę ochrony środowiska i zapobiegania zagrożeniom – 129 mln zł;
- Edukację – 68 mln zł;
- Infrastrukturę sportową – 28 mln zł
- Nowoczesne technologie i informatyzację – 31 mln zł;
- Promocję, kulturę i turystykę – 13 mln zł;
- Infrastrukturę ochrony zdrowia, pomoc społeczną – 7 mln zł

Liczba przedsięwzięć dofinansowanych ze źródeł Unii Europejskiej to 248 projektów na wartość 1,1 mld złotych, których dofinansowanie wyniosło 795,6 mln zł tj. 67%.

Ad. 2

Pytanie:

- 1) mieszkańcy ul. Warszawskiej 1/3 - zakłady drobiarskie powodują ogromne ilości hałasu w godzinach nocnych – w maszynowni bardzo często pootwierane są drzwi, włączane są wentylatory, a z zakładów wydobywa się nieprzyjemny zapach. Nie można otworzyć okien, bo zapach wbija się do mieszkania, a huk uniemożliwia normalne funkcjonowanie. Bardzo często śmierdzi z samych aut, które są niedomyte. Kiedy zakłady drobiarskie zostaną wyprowadzone poza miasto?
- 2) Od kilku lat ulica Klonowa biegnąca za blokiem miała być wykonana, jednak do tej pory są tam tylko dziury. Kiedy remont tej ulicy zostanie przeprowadzony?

Ad. 1

Odpowiedź – Rzecznik Res-drobiu: Zakład dużo zrobił w zakresie zmniejszenia uciążliwości dla mieszkańców osiedla: zmienił organizację uboju, wymienił podczyszczalnie ścieków, zainwestował w nowoczesne filtry. Sytuacja będzie się poprawiać i wszelkie niedogodności związane z funkcjonowaniem zakładu przestaną występować. Prosimy o wszelkie sygnały dotyczące nieprawidłowości w pracy naszego zakładu.

Odpowiedź Prezydenta: Straż miejska będzie kontrolowała czystość aut wyjeżdżających z zakładu. Proszę Wydział Ochrony środowiska o zorganizowanie spotkania z Radą Osiedla i przedstawicielami zakładu.

Ad. 2

Odpowiedź – Dyr. Tarnowski: ul. Klonowa jest własnością po części gminy Rzeszów, a po części prywatną. Prowadzone są działania żeby uregulować status prawny drogi. Trwa procedura ustanawiania kuratora dla zmarłych właścicieli, tak żeby móc przejąć drogę na własność gminy. Po uregulowaniu stanu prawne można będzie wykonywać tam prace.

Odpowiedź Prezydenta: Proszę Miejski Zarząd Dróg o przejrzenie stanu ulicy.

Pytanie: Skrzyżowanie ul. Konopnickiej z ul. Marszałkowską stało się niebezpiecznie, z powodu wyjeżdżających aut dostawczych z zakładów drobiarskich. Auta te przejeżdżają przez całe osiedle. Prosilibyśmy o zmianę ich trasy, tak żeby wyjeżdżały przez tory, ul. Baczyńskiego, a potem na ul. Okulickiego.

Odpowiedź: Jest to dobra inicjatywa i pomysł.

Pytanie: Prosimy o wskazanie na osiedlu miejsca (pomieszczeń), gdzie można byłoby stworzyć punkt banku żywności.

Odpowiedź Prezydenta: Proszę dyr. Tarnowskiego o sprawdzenie, gdzie jest powierzchnia wolna pod takiego typu działalność.

Pytanie: Zintensyfikować działania przy rewitalizacji parku przy ul. Rycerskiej. W chwili obecnej wszelkie prace ustały. Czy będzie zlikwidowany stawek znajdujący się w parku? Woda w nim jest brudna i z glonami.

Odpowiedź: Po ostatniej wichurze prace zostały przerwane, gdyż trzeba było uporządkować powalone drzewa. Do końca września wykonany ma zostać pierwszy etap inwestycji. Powstać ma główna alejka wraz z małą architekturą. Etapem drugim będzie budowa fontanny, a trzecim podświetlenie elementów architektury i drzew.

Pytanie:

- 1) Prosimy o dokonanie przeglądu oraz niezbędnej przycinki drzew na osiedlu w szczególności między blokami ;
- 2) Prosimy by policja interweniowała w parku przy ul. Rycerskiej. Zbiera się tam „nieciekawe” towarzystwo, które spożywa alkohol i mieszkańcy czują się zagrożeni. Podobna sytuacja jest przy Izbie Wytrzeźwień.

Odpowiedź:

Ad. 1

Wycinane będą drzewa na które będzie wspólna zgoda i mieszkańców i Wydziału Ochrony Środowiska. Oczywiście te, które stanowią niebezpieczeństwo dla mieszkańców będą bezwzględnie usunięte.

Ad. 2

Policja będzie interweniować. Corocznie wystawiane są patrole dodatkowe finansowane przez miasto.

Pytanie: Prosimy o przywrócenie posterunku policji na osiedlu. Jest niebezpiecznie. Między blokami jest ciemno, odbywają się libacje alkoholowe pod oknami bloków, policja potrzebuje dużo czasu na przyjazd patrolu. Mieszkańcy nie czują się bezpiecznie.

Odpowiedź: Podejmiemy rozmowy z komendantem miejskim oraz wojewódzkim policji zmierzające do utworzenia na osiedlu posterunku policji. Jednak nie jest to decyzja prezydenta.

Pytanie: ul. Marszałkowska 15 – bardzo dziękuje policji z interwencje w sprawie bezprawnego użytkowania drogi przez mieszkańców ul. Różanej 16, którzy mimo zakazu wjeżdżają nią, jest głośno. Prosimy o postawienie bramki przy wjeździe i dalsze kontrole.

Pytanie:

- 1) Prosimy o usunięcie drzew, które znajdują się obok powalonych przez ostatnią burzę drzew przy ul. Kochanowskiego;
- 2) Popieramy prośby o przywrócenie komisariatu na osiedlu. Osiedla jest kiepsko oświetlone, mieszkają tutaj osoby starsze, szczególnie narażone na napady i kradzieże.

Odpowiedź:

Ad. 1

Proszę o nie interweniowanie przy przycinie drzew. Zarząd Zieleni Miejskiej przegłębnie drzewa, wytnie te które stanowią zagrożenie i wykona zasadzenia w tym miejscu.

Pytanie:

- 1) Ustawić pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych przy zbiegu ulic Pięknej i Husarskiej;
- 2) Od ul. Kochanowskiego skręcając w ul. Husarską przed blokiem jest parking. W niedalekiej odległości jest placyk gdzie można byłoby ułożyć ażurki i zrobić parking najazdowy.

Odpowiedź:

Ad. 1

Z ustawieniem pojemników nie problemów. Pojemniki są na stanie i jeśli Rada Osiedla wyrazi zgodę, bo ona jest organem opiniującym to pojemniki zostaną postawione.

Ad. 2

Jeśli chodzi o parking to czekam na wniosek mieszkańców.

Pytanie: Czy kartki muszą jeździć na sygnale nawet w godzinach nocnych? Jest to szczególnie uciążliwe w sytuacji gdy szpital miejski ma ostry dyżur.

Odpowiedź: Wszystko zależy od kultury kierowcy. Wielokrotnie toczone były rozmowy w tej sprawie jednak ratownicy jada pomagać więc trzeba być wyrozumiałym.

Pytanie: Wykonać modernizację sieci wodociągowej na ul. Jasnej;

Odpowiedź: Oczywiście zdarzają się awarie. Prosimy o kontakt, tak żeby sprawdzić co można będzie zrobić w tej konkretnej sprawie.

Pytanie:

- 1) Dokonać przebiecia z ul. Grottgera na ul. Kochanowskiego;
- 2) Jadąc ul. Siemieńskiego przed mostem jest działka cała porośnięta pokrzywami. Do kogo należy się zwrócić o uprzątnięcie działki?

Odpowiedź:

Ad. 1

Chcemy przebić się na ul. Grottgera. Takie połączenie jest w planach, tym bardziej że kolej część swoich terenów wystawiła na sprzedaż.

Ad. 2

Proszę dyrektora Tarnowskiego o sprawdzenie kto jest właścicielem działki.

Pytanie: Czy istnieje możliwość by wielkogabarytowe urządzenia wywożone były bezpłatnie przez firmę? W mieście są co prawda akcje oddawania elektrośmieci ale trudno przywieźć tam lodówkę czy pralkę. Trzeba wynajmować auto, prosić o pomoc co generuje dodatkowe koszty.

Odpowiedź: Jest specjalny numer pod którym można zgłaszać zapotrzebowanie na taką usługę. Dostępny jest on na stronie internetowej.

Pytanie:

- 1) Co z kopcem konfederatów barskich? Nic tam się nie dzieje a jest to świetny punkt widokowy na miasto?
- 2) Czy miasto może przejąć muzeum kolei, które wyprowadza się z Warszawy?

Odpowiedź:

Ad. 1

Kopiec konfederatów jest terenem prywatny i należałoby go wykupić od właściciela, a potem odpowiednio zagospodarować. W tej chwili nie przewidujemy żadnych działań w tym kierunku.

Ad. 2

W chwili obecnej nie mamy planów przejęcia muzeum. Chcemy pozyskać dla miasta zamek, tak żeby stworzyć tam centrum kultury i umieścić instytucje kultury. Na tym będziemy się skupiać.

Pytanie:

- 1) Czy można przystosować pałacyk szpitala gruźliczego na dom spokojnej starości?
- 2) Co z połączeniem klubu Stali i Resovi? Czy jest możliwy jeden mocny klub, który wejdzie do ekstraklasy?

Odpowiedź:

Ad. 1

Jest to bardzo dobry pomysł. Wart rozważenia. Czynimy starania do przejęcia szpitala gruźliczego i włączenia go do szpitala miejskiego. Trudno przewidzieć jaki będzie finał rozmów z marszałkiem.

Ad. 2

Spotykamy się z obydwoma klubami. Jednak jest duży opór ku takiej decyzji.

Pytanie:

- 1) Prosimy o specjalne pokazy fontanny multimedialnej nie tylko w sobotę, ale również w niedzielę;
- 2) Trzeba coś zrobić z wiaduktem przy ul. Batorego. Nie dość że jest on przestarzały i wąski to nie ma chodnika.

Pytanie: Obok skupu złomu po prawej stronie jak się kończy ul Ciepłownicza jest dróżka z płyt. Czy można ja przedłużyć? – stanowiłoby to skrót do gminy Trzebownik.

Odpowiedź:

Jest to teren prywatny. Dyrektora Tarnowskiego proszę o rozeznanie sprawy.

Protokołowała:
Małgorzata Lisowicz